

MESURE DE LA PERFORMANCE ÉCONOMIQUE DE LA MÉDIATION SOCIALE DE PROMÉVIL SUR SON TERRITOIRE*



29
NOVEMBRE
2017

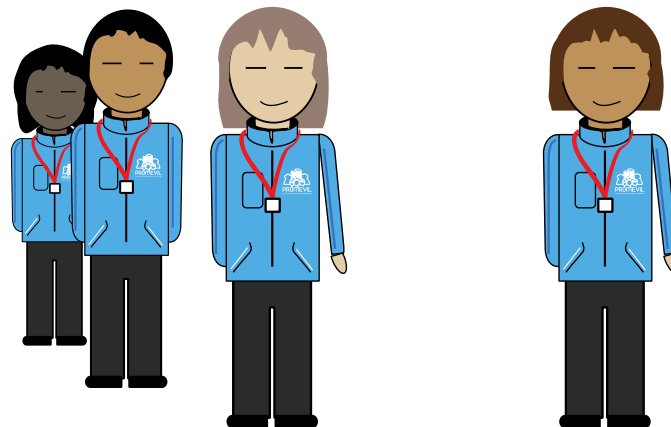


BIENVENUE

Emmanuel Bavière,
Président de Promévil

PROMÉVIL...

L'association



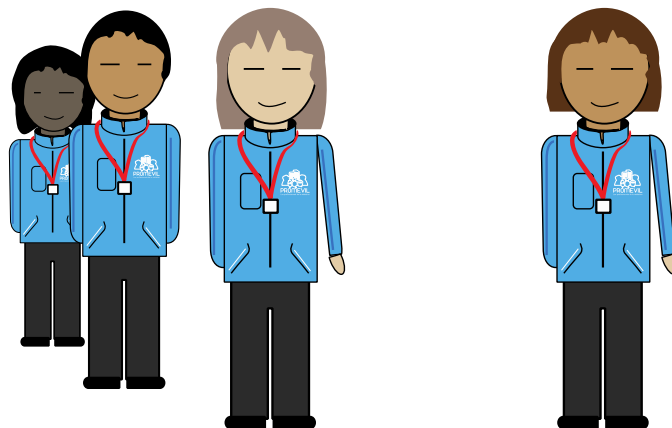
PROMÉVIL EN CHIFFRES

21

ans
d'existence

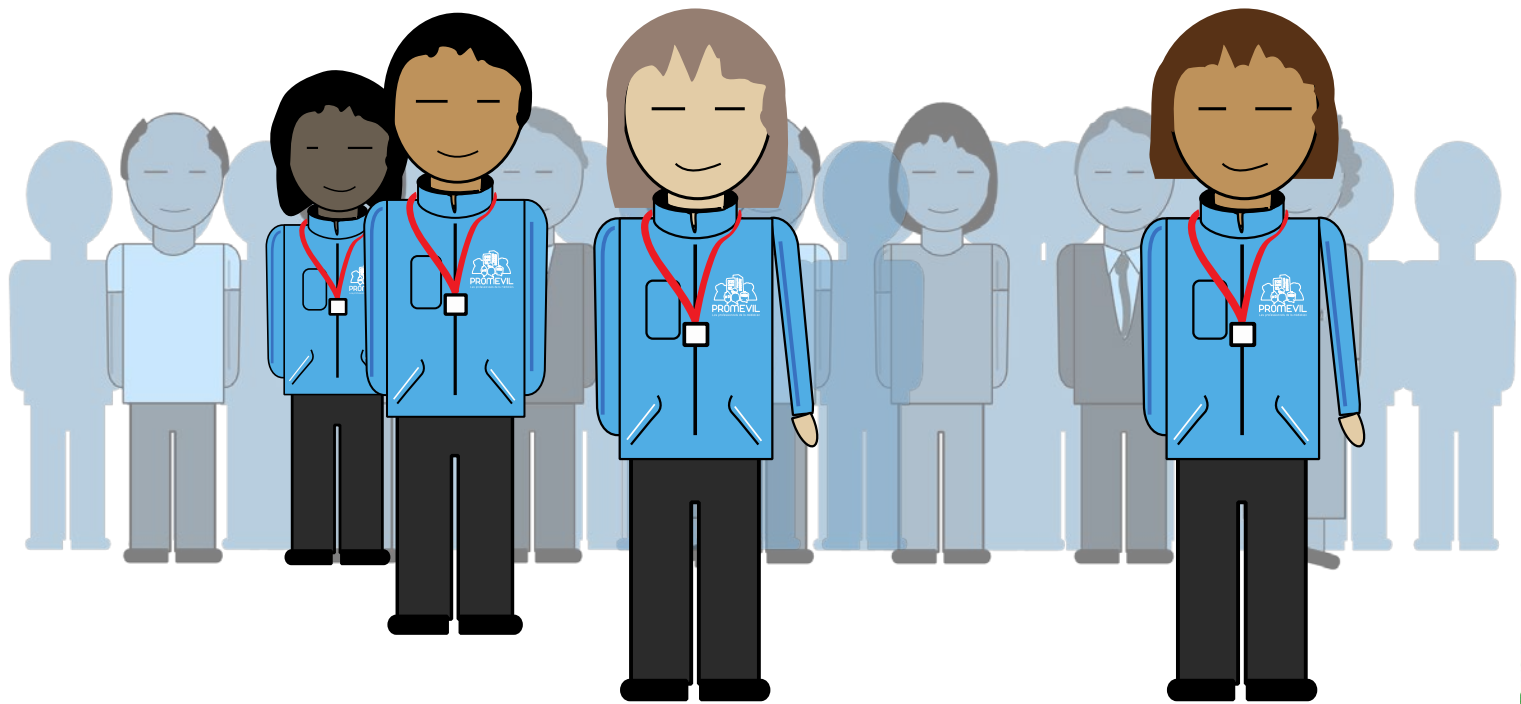
260

salariés



PROMÉVIL c'est aussi ...

L'insertion professionnelle



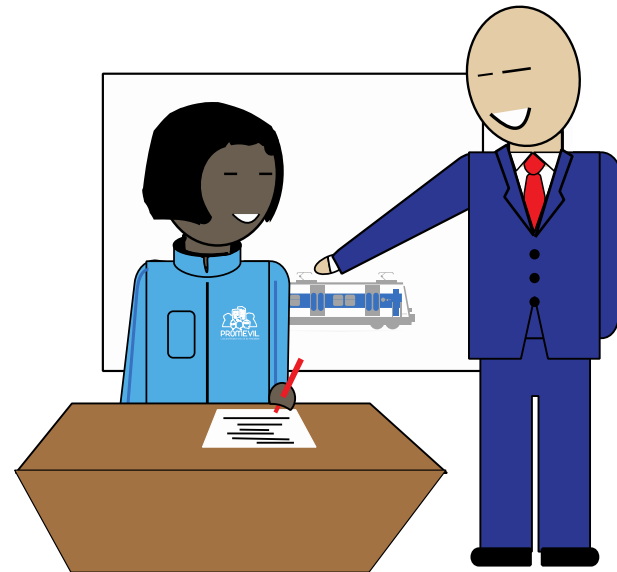
PROMÉVIL c'est aussi ...

La formation professionnelle



FORMEVIL

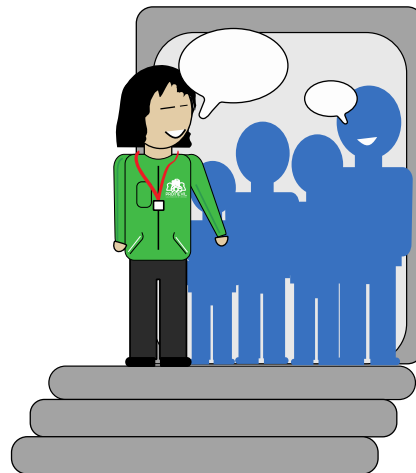
Centre de formation
à la médiation sociale



PROMÉVIL- références

Hôpitaux (services d'urgences) :
Hôpital de Gonesse

Bailleurs sociaux :
La Sablière, OPAC, SAGI, OPIEVOY, OMHLM de
Nanterre, Logirep, Domaxis, H.S. Habitat



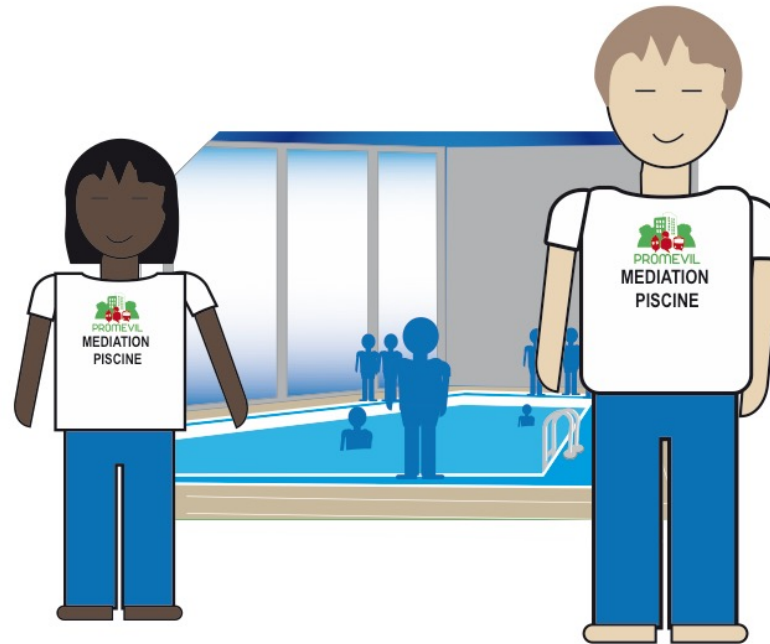
PROMÉVIL- références



Municipalités :

Courbevoie,
Chanteloup-Les-
Vignes,
Jouy-le-Moutier,
Les Ulis,
Nanterre,
Pantin,
Viroflay,
Villeneuve-la-
Garenne

PROMÉVIL- références



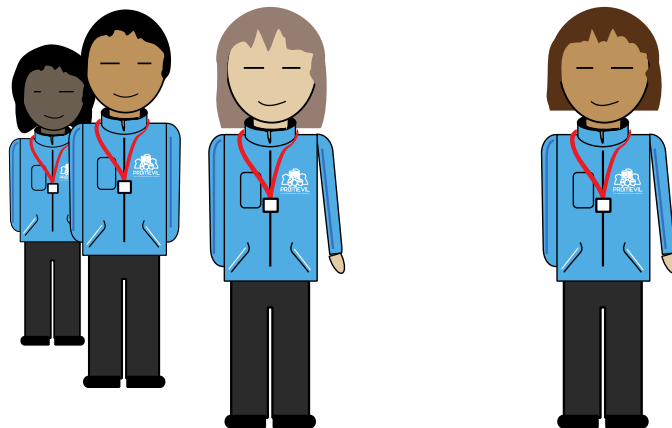
Piscines et bases de loisirs :
Communauté d'agglomération
de Cergy-Pontoise

PROMÉVIL- références

Transport :
SNCF Transilien,
TER Bourgogne-Franche-Comté,
TER Hauts-de-France



La médiation sociale au-delà des coûts évités



**En 2016,
Promévil à commandé
une étude au cabinet
Goodwill management**

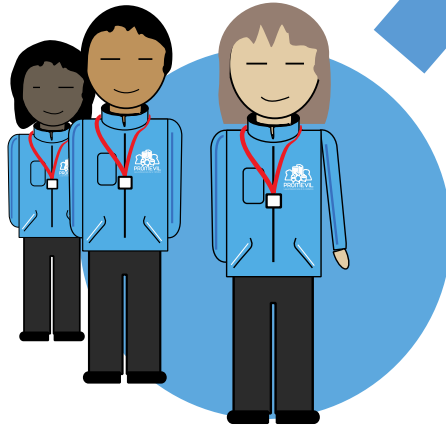


Présentation par Alan Fustec, Président fondateur

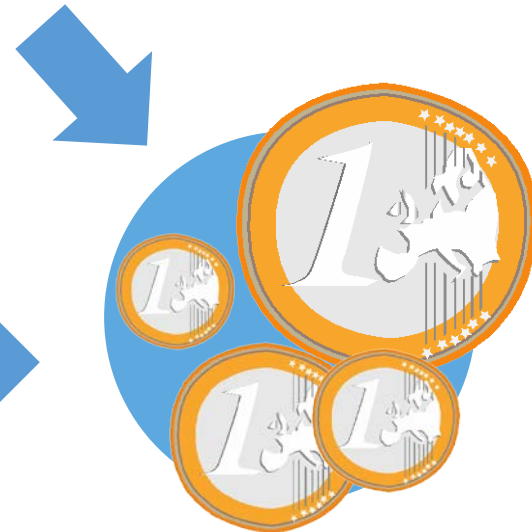


IMPACT RECHERCHÉ

L'EMPREINTE
SUR LE
TERRITOIRE

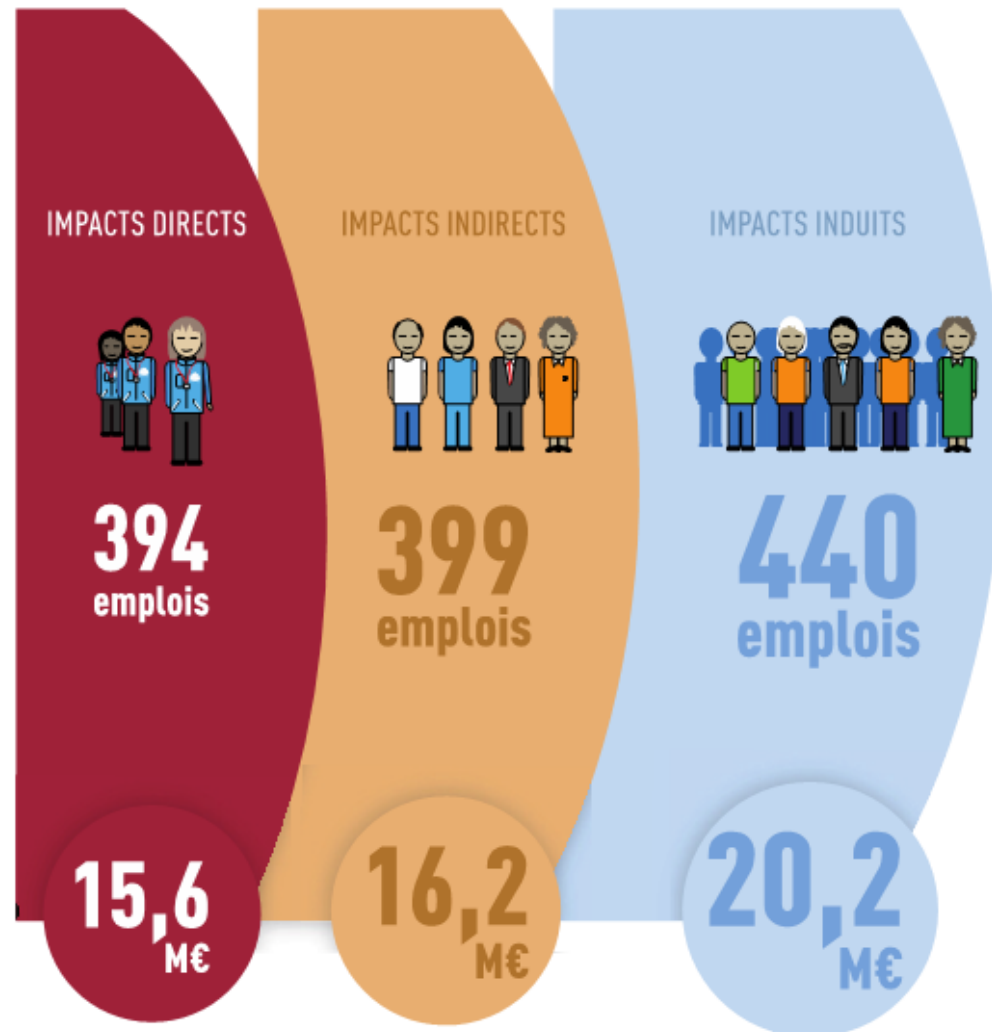


LE NOMBRE D'EMPLOIS CRÉÉS

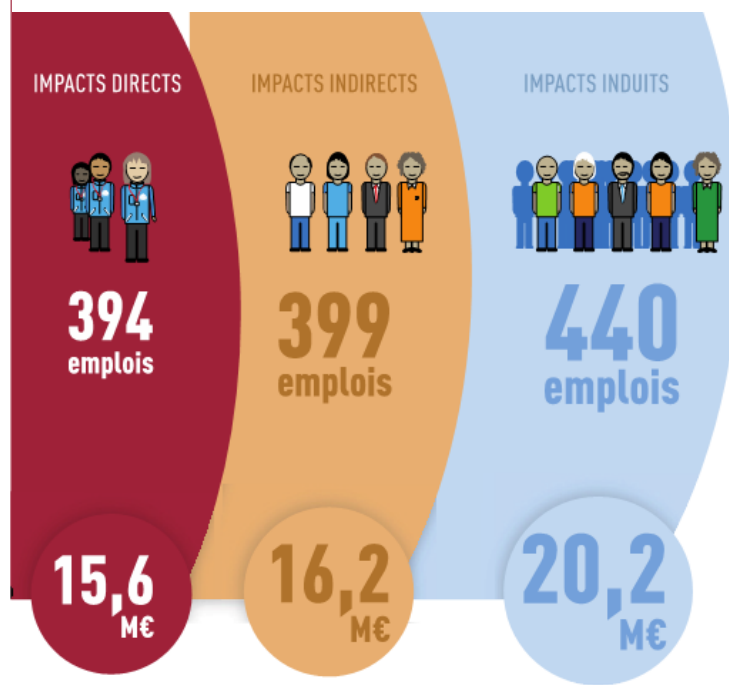


LA RICHESSE ÉCONOMIQUE CRÉÉE

EMPREINTE SOCIO-ÉCONOMIQUE ÉLARGIE

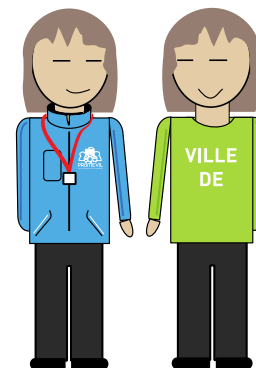


EMPREINTE SOCIO-ÉCONOMIQUE ÉLARGIE

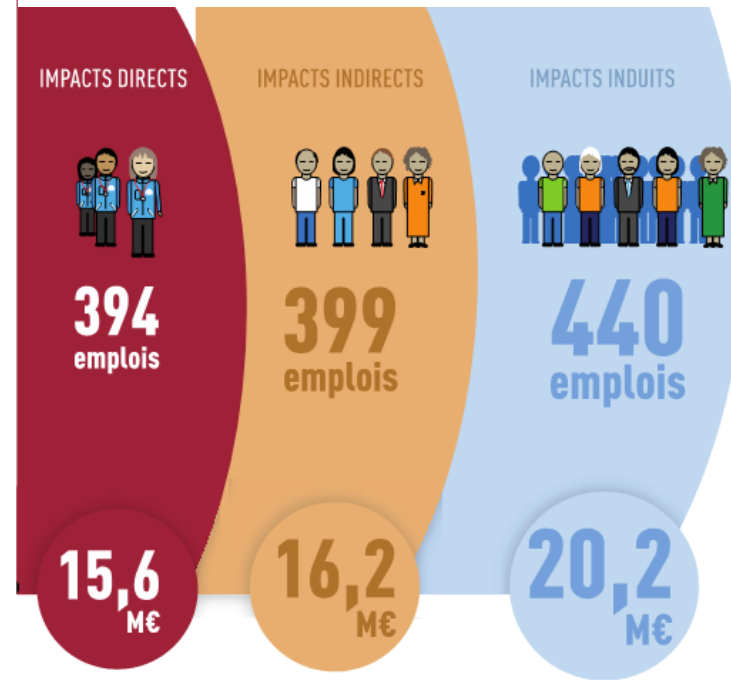


LES IMPACTS DIRECTS DE PROMÉVIL SONT :

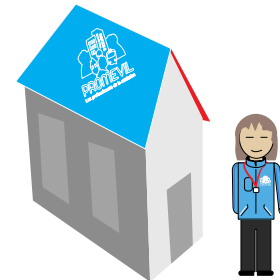
- la valeur ajoutée liée à son chiffre d'affaire
- les bénéfices de la médiation dans les transports et en zones urbaines
- les bénéfices liés à l'insertion professionnelle des médiateurs et des personnes réinsérées en zones urbaines



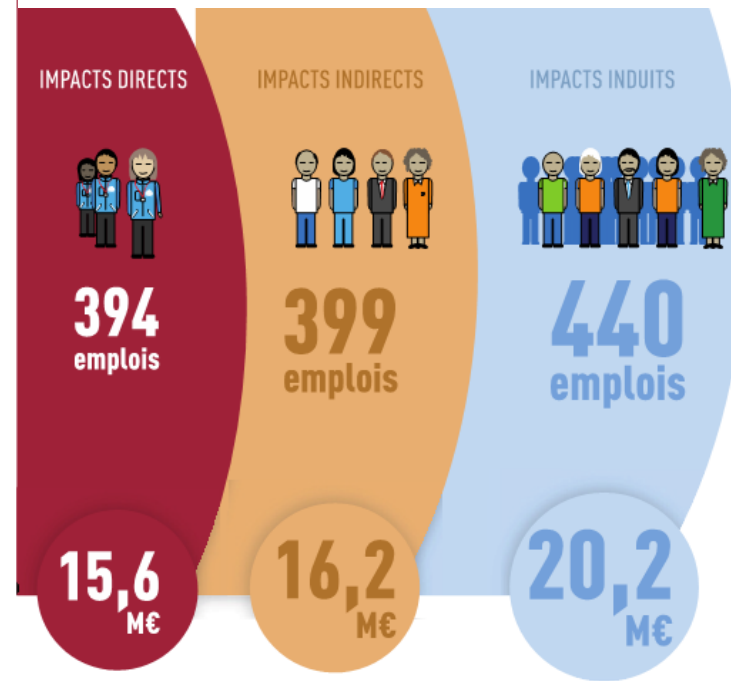
EMPREINTE SOCIO-ÉCONOMIQUE ÉLARGIE



Les impacts indirects correspondent aux valeurs ajoutées des fournisseurs du fait des achats de Promévil



EMPREINTE SOCIO-ÉCONOMIQUE ÉLARGIE



Les impacts induits correspondent à la consommation des salariés de Promévil et des salariés soutenus chez ses fournisseurs.

PRINCIPAUX RÉSULTATS

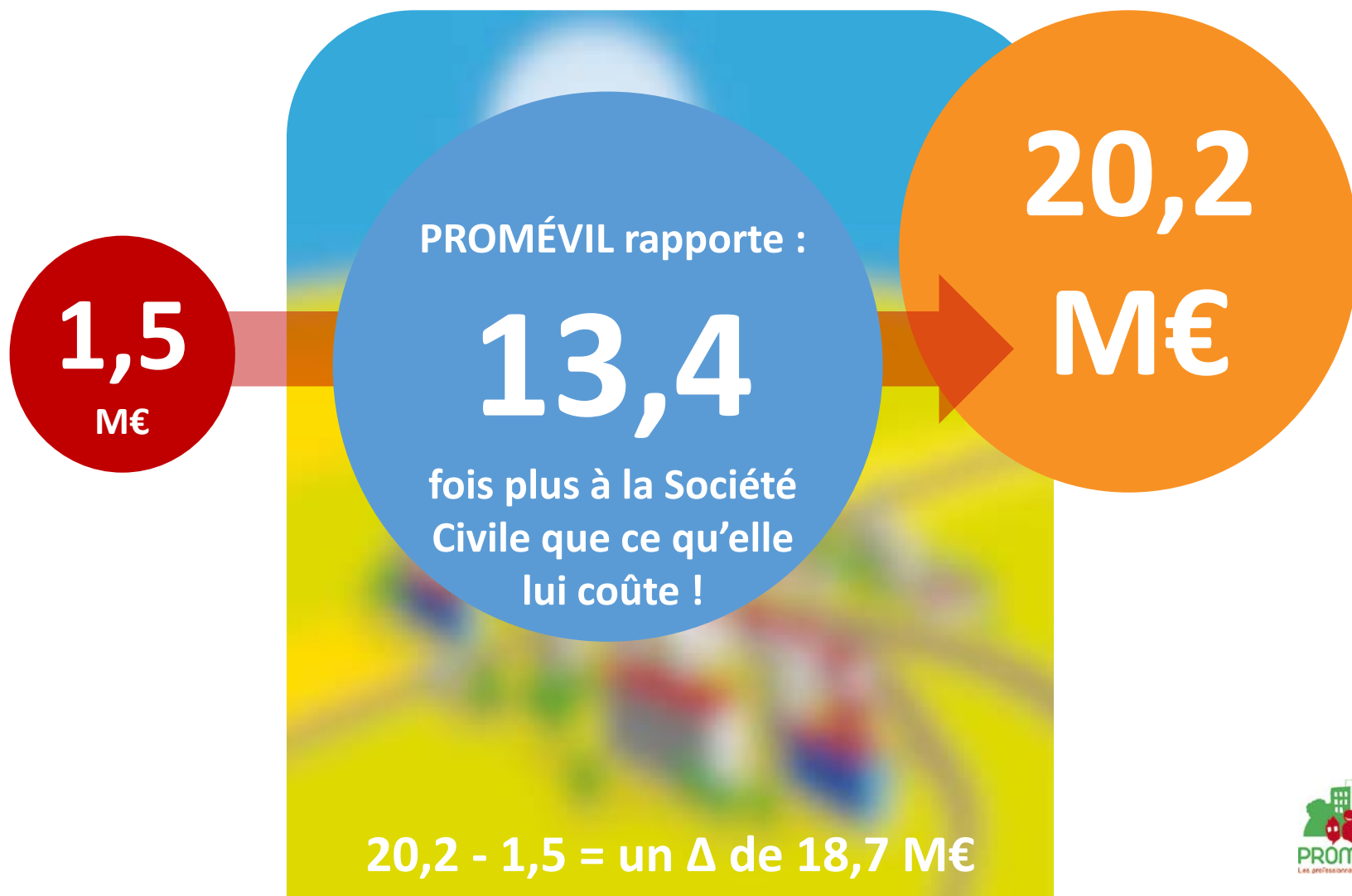
1,5
M€

20,2
M€

Ainsi, le retour sur investissement pour l'Etat, qui soutient Promévil à hauteur de 1,5 M€, est proche de x 13,4

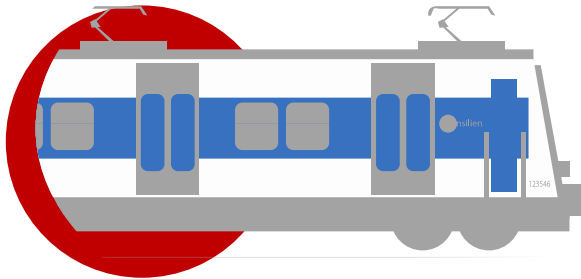


PRINCIPAUX RÉSULTATS



EMPREINTE ÉCONOMIQUE ÉLARGIE

- la mesure de l'empreinte économique élargie inclut l'empreinte socio-économique ainsi que les impacts liés à l'activité métier qui se basent sur :



**LA MEDIATION TRANSPORTS
(IDF, HAUTS-DE-FRANCE,
BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ)**

**Coûts évités
en 2015 pour
la société
civile**

**6,5
M€**

EMPREINTE ÉCONOMIQUE ÉLARGIE

- la mesure de l'empreinte économique élargie inclut l'empreinte socio-économique ainsi que les impacts liés à l'activité métier qui se basent sur :



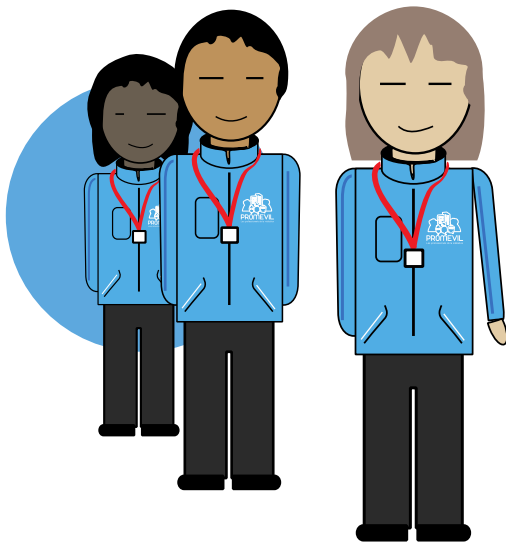
Coûts évités
en 2015 pour
la société
civile

LA MÉDIATION URBAINE
(NANTERRE, COURBEVOIE)

263
K€

EMPREINTE ÉCONOMIQUE ÉLARGIE

- la mesure de l'empreinte économique élargie inclut l'empreinte socio-économique ainsi que les impacts liés à l'activité métier qui se basent sur :



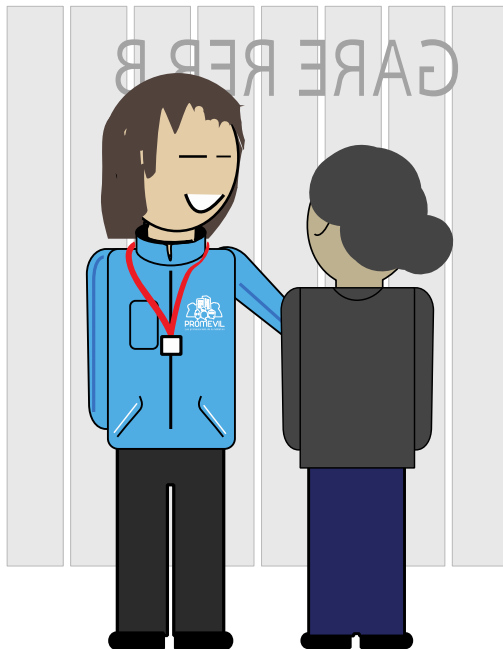
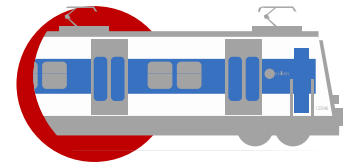
Coûts évités
en 2015 pour
la société
civile

L'INSERTION
PROFESSIONNELLE

3,1
M€

EMPREINTE ÉCONOMIQUE ÉLARGIE

LA MÉDIATION DANS LES TRANSPORTS



**« J'informe et j'oriente
les voyageurs
(horaires, trajets, zones
de tarification ...) »**



516
k€

**5% de fraude évitée,
2 min de gain de
temps/intervention
pour les agents
SNCF**

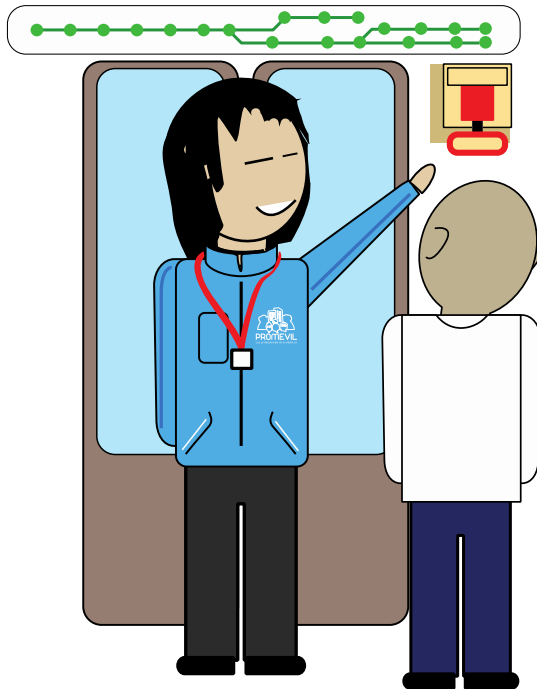
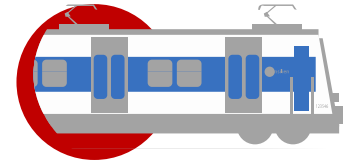


99
k€

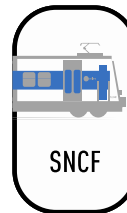
**10 min de gain de
temps/intervention
pour les usagers
salariés actifs**

EMPREINTE ÉCONOMIQUE ÉLARGIE

LA MÉDIATION DANS LES TRANSPORTS



« Je sensibilise les voyageurs pour limiter les tirages de signaux d'alarme abusifs »



941
k€

Coût des retards de trains évités (15 min/SA x coût d'une min de retard pour la SNCF)

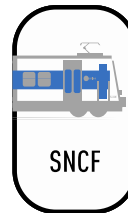
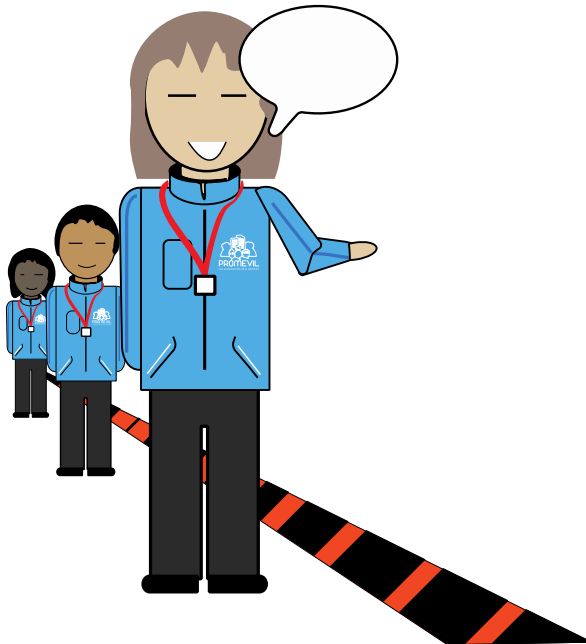
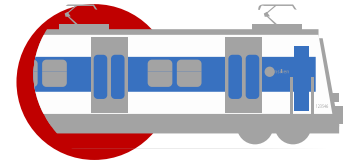


860
k€

Perte de productivité évitée pour les usagers salariés actifs (15 min/SA x coût salarial d'une min de travail)

EMPREINTE ÉCONOMIQUE ÉLARGIE

LA MÉDIATION DANS LES TRANSPORTS



1,5
M€

Coût des retards évités pour les trains grâce à la prévention de comportements dangereux (30 min/intervention x coût d'une min de retard pour la SNCF)



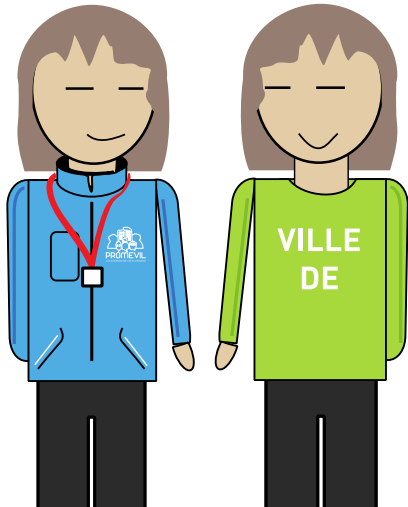
1,4
M€

Perte de productivité évitée pour les usagers salariés actifs (30 min/intervention x coût salarial d'une min de travail)

« J'interviens pour éviter un accident de personne, lorsque les voyageurs se mettent en danger (comportement à risques, présence en zone dangereuse) »

EMPREINTE ÉCONOMIQUE ÉLARGIE

PRINCIPAUX IMPACTS DE LA MÉDIATION URBAINE :



Economie de prestations
sociales grâce à l'INSERTION
des jeunes des quartiers
orientés par Promévil vers les
services de la ville



197,1
K€

Nombre de jeunes
orientés par PROMÉVIL
et réinsérés par la ville x
Coût moyen d'une
personne au chômage
(18 k€)*

EMPREINTE ÉCONOMIQUE ÉLARGIE

PRINCIPAUX IMPACTS DE LA MÉDIATION URBAINE :

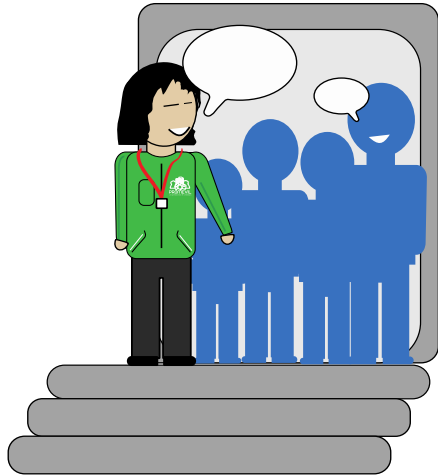


49,9
K€

- Diminution du coût du bruit sur la santé des locataires
- Diminution du coût d'intervention des forces de l'ordre
- Diminution du coût de traitement des dossiers de conflits de voisinage par la municipalité

EMPREINTE ÉCONOMIQUE ÉLARGIE

PRINCIPAUX IMPACTS DE LA MÉDIATION URBAINE :



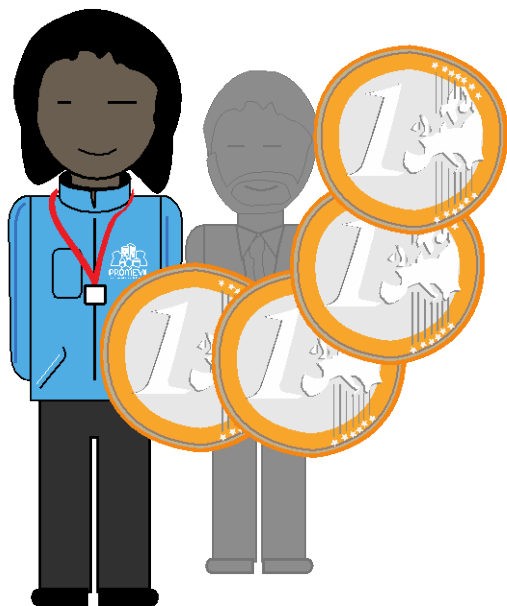
49,9
K€

RÉSOLUTION DES SITUATIONS DE REGROUPEMENTS « AUX ABORD DES IMMEUBLES » « DANS LES HALLS D'IMMEUBLE » OU « SUR LA VOIE PUBLIQUE »

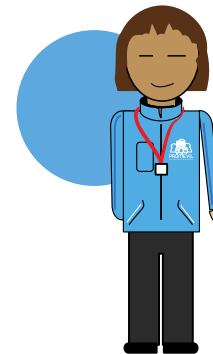
- Diminution du coût d'intervention de la police
- Diminution du coût des dégradations dans les immeubles et sur la voie publique

EMPREINTE ÉCONOMIQUE ÉLARGIE

Les impacts sur l'économie



Économies de prestations sociales
pour l'ÉTAT grâce à l'INSERTION des
médiateurs durant leur activité chez
PROMÉVIL

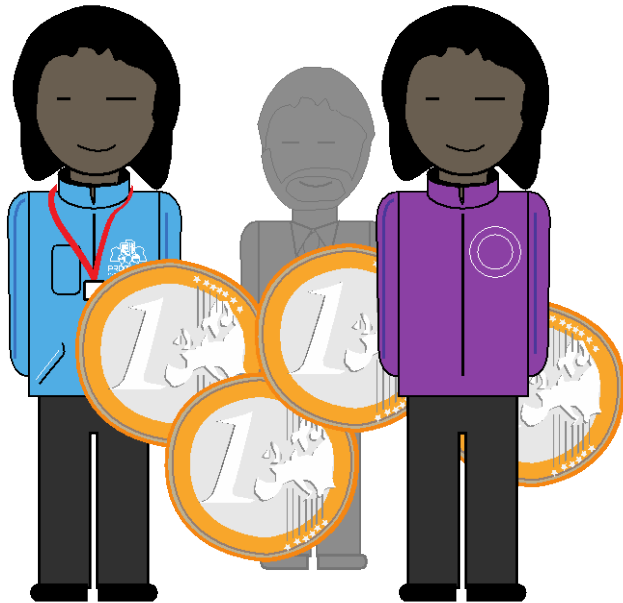


1,49
M€

Économies réalisées
pour la Société Civile
par l'insertion des
médiateurs durant leur
activité chez PROMÉVIL

EMPREINTE ÉCONOMIQUE ÉLARGIE

Les impacts sur l'économie



959
K€

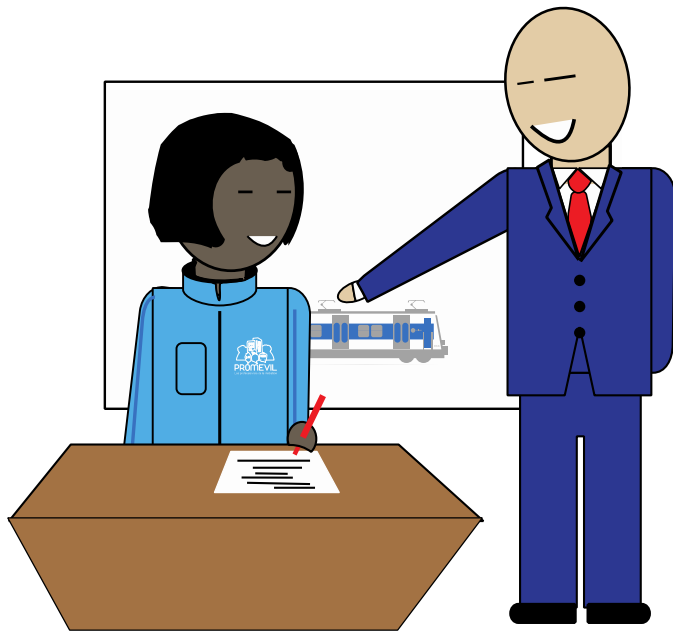
Économies de prestations sociales pour l'ETAT grâce aux sorties positives et gains de revenus salariés pour les MEDiateURS grâce à l'INSERTION SUR LE MARCHE DU TRAVAIL des médiateurs en sortie positive

Économies réalisées grâce aux sorties positives : (Coût d'une personne au chômage + Salaire minimum des personnes en sortie positive) x Nombre de sorties positives

Propagation économique

EMPREINTE ÉCONOMIQUE ÉLARGIE

Les impacts sur l'économie



**Gain de compétences grâce à la
FORMATION des médiateurs
durant leur activité à PROMÉVIL**

Gains réalisés par la
Société Civile grâce à la
formation des
médiateurs au sein de
PROMÉVIL

Remerciement

Le cabinet Goodwill management

Et nos amis du Boston Consulting Group et de HEC...

Merci de votre
attention

Des questions ?

